

Was solltest du noch wissen?

Pro Schuljahr werden mindestens zwei Gelingensnachweise geschrieben und praktische Arbeiten beurteilt.

Im **Profilmfach NwT** wird auch gebaut z.B. Windrad, Klimastation, Elektromotor usw.



NATURWISSENSCHAFT UND TECHNIK

Profilmfach an der

MINNA SPECHT
Gemeinschaftsschule

Waldökologie

Ökosystem

Ernährung und
Verdauung

Zelle und Stoffwechsel

Kunststoffe im Alltag

Elektromotor

Rakete

Optik und Akustik



Für wen eignet sich das Profilfach NwT?

Hat dich das Fach Freies Forschen in den Klassen 5-7 schon immer interessiert? Du willst Forschungsfragen formulieren, Forschungsgänge entwickeln und durchführen? Du magst projektartiges Arbeiten? Du möchtest techniktypische Denkweisen bei der Klärung eines Problems entwickeln?

Du willst Problemstellungen, die über die Grenzen eines Faches hinausgehen, lösen? Du möchtest Zusammenhänge zwischen Natur, Gesellschaft, Naturwissenschaft und Technik verstehen?

Dann ist das **Profilfach NwT** die richtige Wahl für dich.

Welche Inhalte erwarten dich?

Das Profilfach NwT bietet zwei Themenblöcke pro Schuljahr, wie z.B. Stoffe und Produkte, Energie in Natur und Technik, Bewegung und Fortbewegung, Informationsaufnahme und -verarbeitung.

In welchem Stundenumfang wird NwT als Profilfach unterrichtet?

Das **Profilfach NwT** bietet zusätzlich, zu den Fächern Biologie, Physik und Chemie, drei Profilstunden. Die theoretischen Inhalte werden mit praktischen Inhalten ergänzt. Dabei kann z.B. beim Thema Waldökologie eine Klimastation gebaut werden. Beim Thema Kupfer und Kunststoffe kann eine Exkursion ins Landesmuseum Stuttgart unternommen werden. Beim Thema Klimawandel und alternative Energie kann ein Windrad gebaut werden.

| Klasse (Phase) | Inhalte | |
|-------------------|---|--|
| 8 | Stoffe und Produkte | Informationsaufnahme und Verarbeitung |
| 9 | Bewegung und Fortbewegung | Denk- und Arbeitsweisen in Naturwissenschaft und Technik: Systeme und Prozesse, Energie in Natur und Technik |
| 10 | Systeme und Prozesse Stoffe und Produkte | Energie und Mobilität |